

Verslag Vergadering Dorpsraad America, d.d. 17-10-2018

DORPSRAAD AMERICA

p/a E. Jacobs
Zwarte Plakweg 81
5966 RJ America
Tel.:077 464 2041
info@dorpsraadamerica.nl



Aanwezige leden: Marco Hesp, Ellen Jacobs, Ruud Baltussen, Pieter van de Homberg, Huub Geuijen, Tom Faessen, Frank ten Doeschate,

Adviseurs: Hay Engels, Frenk Peeters,

Gasten: Eric Beurskens, Thijs Hermans (gemeente), Piet Swinkels, Jac Kleuskens, Mark van Rengs, Raedts, Jolien Pijlman, Hans Bijnen, Niels van Rens, Jos Linders, Wien en Maria Vullings, Wilfred Pouwels, J. Nouterman, Paul Janssen, P. Deckers, J. Pouwels, Geert Vogelzangs, Chris vd Homberg, P. Arts, Leen Raedts

Afwezig m.k.: Hay Mulders, Mariet Roelofs,

Afwezig z.k.:

Notulist: Pieter vd Homberg

Nr	Onderwerp/besluit	Actie	Wie	Gereed	V
1	Huisv. arbeidsmigranten	Ondersteuningsbrief naar gemeente	Ellen	31-10-18	v
2					
3					
4					
5					

01. Opening en berichten van verhindering

Bericht van verhindering van Hay Mulders en Mariet Roelofs.

Marco opent de vergadering en heet Wethouder Eric Beurskens en Thijs Hermans van de gemeente en alle andere gasten van harte welkom.

02. Vaststellen agenda

Aan de agenda wordt de huisvesting van arbeidsmigranten door Van Dijck toegevoegd.

03. Fietspad Hoebertweg / Spoorweg

Wethouder Eric Beurskens en Thijs Hermans (Adviseur/Ontwerper Openbare Ruimte) heten iedereen welkom en presenteren de conceptplannen voor het nieuw aan te leggen fietspad tussen America en Hegelsom langs de Hoebertweg en Spoorweg.

Al 30 jaar staat dit fietspad op ons verlanglijstje en op de agenda bij de dorpsraad. Twee jaar geleden is er nog een petitie gehouden door Agnes Jacobs en Mariet Vervoort om het fietspad gerealiseerd te krijgen. Een ruime meerderheid was toen ook voor de aanleg van een fietspad langs de Spoorweg en Hoebertweg.

Eric Beurskens geeft aan dat ook de provincie betrokken is bij de aanleg van het fietspad. Provincie geeft hier alleen medewerking aan als het een snelfietsroutes (Greenport Bikeway) wordt. Daarna neemt Thijs Hermans de toelichting over. Hij geeft aan dat het een en ander langer heeft geduurd, doordat de gelden wat later beschikbaar kwamen van de provincie. Ook heeft het plan intern bij de gemeente langer geduurd, omdat de oorspronkelijke projectleider is gestopt en het enige tijd heeft geduurd voordat er een nieuwe projectleider is aangewezen. Omdat het een snelfietsroute is dient het ook uitgevoerd te worden in asfalt. Dit heeft weer consequenties inzake de nutsvoorzieningen, die ook talrijk aanwezig zijn naast de weg. Het gepresenteerde plan is een eerste opzet, waar uiteraard nog wijzigingen in aangebracht kunnen worden.

Er is inmiddels ook al overleg geweest met Waterschap Limburg, enkele aanwonenden en nutsbedrijven.

Het bestemmingsplan dient gewijzigd te worden, ook een flora en fauna onderzoek en een archeologisch onderzoek staan nog gepland.

Planning: Bestemmingsplan wijziging en grond aankopen zijn op dit moment lopende.

Verwachting is dat 2^e helft 2019 de uitvoering kan starten. Derhalve een definitief plan in het voorjaar van 2019.

Er wordt een toelichting gegeven aan de hand van een tekening van het tracé. Er komt een berm van 2 tot 2,5 meter tussen weg en fietspad. Het fietspad zelf zal 3,5 meter breed

worden met daarlangs een waterlossing. Op een aantal plaatsen zal de waterlossing compleet onderduikend worden. Getracht wordt een aantal grote bomen in Hegelsom te handhaven. Naar aanleiding van vragen uit de vergadering wordt aangegeven dat de drukte bij het station opgelost gaat worden door aanpassing van de verkeerssituatie nabij het station. In- en uitrit bij het mestverwerkersbedrijf van de familie Willems geeft op zich een heel overzichtelijke situatie en er zullen op het terrein van Willems opstellingsplaatsen voor vrachtauto's komen. Naar aanleiding van de opmerking, waarom het fietspad aan de noordkant ligt, geeft de wethouder aan dat dit in 2017 in de raad al is besloten. Hij geeft naar aanleiding van vragen ook aan dat vrachtverkeer niet uit het dorp geweerd kan worden. Vanuit de vergadering wordt door meerderen aangegeven dat zij ook niet wensen dat er geweerd wordt, maar dat er gefaciliteerd moet worden, zodat de vrachtauto's zelf voor een andere route kiezen. Met name het gedeelte naar de Nusseleinstraat is erg gevaarlijk, omdat het daar te smal is.

Er wordt geopperd om met het fietspad af te slaan richting het spoor (Saarweg) en dan langs het spoor richting het dorp te gaan. Dit ziet de wethouder als een oplossing als de Greenport Bikeway doorgetrokken gaat worden naar Deurne. Dat is in een latere fase.

Vergadering wordt even geschorst om de tekening van nabij te bekijken.

Wethouder Beurskens geeft aan dat aanwonenden nog door de gemeente bezocht zullen worden en dat ze de zaken die uit de vergadering zijn gekomen mee zullen nemen en mee zullen wegen. Thijs Hermans geeft aan dat via t.hermans@horstaandemaas.nl nog zaken gemeld kunnen worden. Als de plannen aangepast zijn worden we hier nog over ingelicht. Meeste bezoekers verlaten de vergadering,

03. Mededelingen en verslag 12-09-2018

Er zijn geen vragen naar aanleiding van de notulen.

Verslag wordt verder goedgekeurd. Met dank aan de notulist.

05. Korte update werkgroepen Dorpskracht / lopende zaken indien nodig:

*** Verkeer**

Er is belijning aangebracht op taluds van de Nusseleinstraat en de Hoebertweg en er is een zebrapad aangebracht op de Nusseleinstraat.

*** Kabroeksebeek**

Directie van het Waterschap heeft de plannen voor verfraaiing van de Kabroeksebeek goedgekeurd. Nu gaat het algemeen bestuur zich hier nog over buigen.

*** Krachtige Kernen**

De gezamenlijke dorpendag is een hele zinvolle en nuttige bijeenkomst geweest. Sanne is een onderzoek gestart om de organisatie rondom de leefbaarheid in kaart te brengen.

*** 800 jaar Horst**

- Geen nieuwe ontwikkelingen rondom DAF-weekend, diverse plannen zijn definitief vastgesteld. Huub Geuijen geeft aan dat er diverse vrijwilligers nodig zijn om de plannen gerealiseerd te krijgen.
- Subsidies voor project op voormalige Zuringspeel zijn inmiddels ook rond.
- Er zal in Museum De Locht ook een project in het kader van het jubileum gehouden worden, Dorpsraad en Oud-America zijn gevraagd hier een bijdrage aan te leveren (foto's en informatie over America). Dorpsraad krijgt een stand beschikbaar gesteld waar we het dorp kunnen promoten. Het project in De Locht zal een jaar blijven staan.

*** Groengroepen**

Op 8 november is er een bijeenkomst samen met vrijwilligers van de Perdtsvottenbuurt en de gemeente over het groen in hun buurt.

*** Wonen in America**

Op 19 september is er een zeer geslaagde avond voor senioren gehouden, 6 huishoudens hebben al aangegeven serieuze plannen voor nieuwbouw te hebben. Ook veel animo voor

huurwoningen, zeker 6, maar dit wordt een moeilijk verhaal, omdat we daarbij aangewezen zijn op de woningbouwverenigingen. Die werken vooralsnog nog niet mee. Op 25 oktober is er een vervolgspraak met de gegadigden die serieus verder willen met plannen.

*** Repair Café America**

- Dit is inmiddels geopend op zaterdag 13 oktober j.l. door Wethouder Kuijpers.
- Er zijn toen 16 apparaten aangeboden, waarvan 14 gerepareerd. Erg mooi resultaat.
- Prioriteitsgelden zijn waarschijnlijk wel toereikend voor aanschaf van middelen. Knelpunten voor de toekomst zijn voldoende technici, mensen die een elektrisch apparaat open durven te maken. Ook een goede timmerman zou welkom zijn en een klokkenmaker.
- Reparaties worden uitgevoerd door vrijwilligers en in de voorwaarden is opgenomen dat reparatie met eigenaar samen en op eigen risico gebeurt.

*** Prioriteitsgelden**

- Buurtvereniging De Zoompige Hook heeft de picknicktafel ontvangen en zelf geplaatst. Verharding hebben ze ook zelf gedaan. Betaling is inmiddels verricht.
- Stichting Het Beukenhof heeft € 10.000,00 ontvangen voor de ontvangst- en opslagruimte die ze daar onlangs gebouwd hebben.
- School heeft plannen om het schoolplein op te knappen. Meenemen of plein dan openbaar kan worden of niet.

*** Huisvesting arbeidsmigranten door Van Dijck**

- Er zijn inmiddels 2 avonden geweest in het kader hiervan. Uit de bijeenkomsten blijkt dat de buurt niet mee wil gaan als huisvesting op de beoogde plek komt. Zij zien dit liever op eigen terrein van Van Dijck. De gemeente gaat dit bekijken.
- Er is nog niets besloten, in tegenstelling tot wat vele denken.
- Vanuit dorpsraad wordt aangegeven het belangrijk te vinden dat de ondernemers zelf de huisvesting kunnen regelen, zodat deze niet uitwijken naar woonhuizen in dorp en buitengebied. Dorpsraad is ook een voorstander van huisvesting op het eigen terrein van Van Dijck. Ellen stelt hiervoor een brief op richting gemeente.

06. Dorpscoöperatie America

Geen bijzonderheden.

07. Ingekomen en uitgaande stukken

- Iedereen heeft de stukken per mail ontvangen.
- In het accommodatieplan staat dat de gymzaal van America van Dynamiek is, klopt dit wel, is die niet van de gemeente. In de stukken staat ook aangegeven dat de meeste gymzalen van de dorpen onder de maat zijn, er is wel het nodige aan geïnvesteerd. Ruud zet de punten op de email naar Marco.
- Hay Engels is gestopt als bestuurslid van VKKL. Hij is nog wel betrokken voor duurzaamheid van vervoer in Noord-Limburg. Het VKKL gaat per 1 januari officieel fuseren met Spirato.
- Laadpaal voor elektrische auto's kan niet op de beoogde plek uitgevoerd worden. Voorgesteld wordt om dan de paal te plaatsen bij een van de parkeerplaatsen voor de schoolwoningen.

08. Rondvraag

- Pieter en Ellen geven aan om de volgende keer alleen functioneren van de dorpsraad op de agenda te zetten.
- Frenk geeft toelichting over de situatie van SAAM, situatie is niet rooskleurig, er zijn weinig andere mogelijke locaties. Gesprekken met verenigingen en gemeente lopen nog.
- Nogmaals aandacht voor de slechte bezorging van de Hallo.

09. Sluiting

De voorzitter sluit om 22:50 uur de vergadering met dank voor ieders aandacht en inbreng.